

# VASBETONÉPÍTÉS

CONCRETE STRUCTURES

JOURNAL OF THE HUNGARIAN GROUP OF *fib*

PROF. DR.-ING.

LASZLO M. PALOTAS, PH.D.

## A 2020. ÉVI PALOTÁS LÁSZLÓ-DÍJAK ÁTADÁSA

2

## DR. DALMY DÉNES ÍRÁSA A PALOTÁS-DÍJ KAPCSÁN

8

## DR. BÖLCSKEY ELEMÉR ÍRÁSA A PALOTÁS-DÍJ KAPCSÁN

12

## SZEMÉLYI HÍREK

DR. ARANY PIROSKA JUBILÁRIS  
SZÜLETÉSNAJÁRADR. GYÖRGY PÁL 75. SZÜLETÉS-  
NAPJÁRAKOVÁCS ZSOLT 80. SZÜLETÉS-  
NAPJÁRA

18

## PROR. DR. GALLUS REHM EMLÉKÉRE

20

## PROF. DR. TASSI GÉZA EMLÉKÉRE

22

2021/1

XXIII. évfolyam, 1. szám



# A Semmering-bázisalagút építési munkálatai

Az „üttörő” projekt a tervek szerint halad, miközben gigantikus mennyiségű, a Mapei adalékszereivel készített betont használ fel.

A Balti-tengertől az Adriai-tengerig húzódó „tengelynek” nevezett közlekedési folyosó részét képező új Semmering-bázisalagút az egyik legfontosabb az Európa szívében jelenleg megvalósuló infrastruktúráis projekteket között, egyúttal a legösszetettebb alagútépítési feladatról van szó Európában. Ezt a nem kis részben a terület geológiai adottságai miatt is számos kihívást magában rejtő megaprojektet az Implenia & Swietelsky Tunnelbau GmbH nyerte el. A tervek szerint 14 év kell az összesen 27 km hosszú alagút megépítéséhez. Önmagában a fröschnitzgrabeni szakasz 13 kilométerének megfúrása közel 13 évet emészt fel. Mielőtt a munka érdemi része megkezdődhetett volna Fröschnitzgraben mellett, két darab 400 m mély és kb. 10 m átmérőjű aknákat kellett mélyíteni. Ezek aljában a kivitelező egy hatalmas barlangot alakított ki, amolyan gigantikus földalatti építési terület gyanánt. Ez lett az alagútcsővek fúrásának kiindulópontja. Jelenleg a Mürzzuschlag felé tartó 4 km-es szakasz kialakítását kotrógépekkel és robbantással végzik. A Gloggnitz felé vezető 9 km-es szakasz fúrása két alagútfúró gép segítségével történik.

## MAPEI – VÉDNÖK ÉS BESZÁLLÍTÓ

Régi hagyomány Ausztriában, hogy minden épülő alagút védnököt kap. Ez a szokás Szent Borbála legendájában gyökerezik, akinek egy alkalommal menekülnie kellett zsarnok apja elől. Isten egy helyen megnyitotta előtte a sziklafalat, és Borbála elrejtőzhetett a résben. Azóta tartják őt a bányászok védőszentjének. Régi szokás szerint a készülő új alagút védnöke Szent Borbála földi képviselője. A legenda úgy tartja, hogy Szent Borbála jó szerencsét hoz a vállalkozásra és védelmezi az alagútfúró munkásokat. A fröschnitzgrabeni szakaszon ez a megtiszteltetés a Mapei GmbH (Ausztria) marketingmenedzserét, Andrea Kapount érte. Bizony, mindig elkél egy kis szerencse, de a legfontosabb a munkában résztvevő cégek szakmai tudása és zökkenőmentes együttműködése. Ezért is vonult fel a Mapei az építkezés helyszínére betonadalékszereivel és mobil laboratóriumával, mely a beton megfelelő bekeverését hivatott biztosítani. Alig hihető, hogy a Fröschnitzgrabennél folyó munkák során összesen 850.000 m<sup>3</sup> betont építenek be, aminek keverését a Mobil Baustoffe GmbH, a nagy építési projektek specialistája, a Mapei partnere végzi. A felhasználásra kiválasztott adalékszerek között a következőket találjuk: DYNAMON RC

520\* és DYNAMON LZ SP W20\*: mindkettő polikarboxilát-éter alapú szuperplasztikáló szer; DYNAMON LZ553\* konzisztencia tartó szer, mely a beton bedolgozhatósági-szállíthatósági idejét nyújtja meg; MAPEAIR LP 100\* légpórusképző adalékszer fagyálló beton létrehozásához, valamint MAPETARD VZM\* szilárdulást késleltető adalékszer. Ezeket a termékeket mind a Mapei GmbH (Ausztria) forgalmazza az osztrák piacon.



A kivitelezők jelenleg a dél-ausztriai Fröschnitzgrabennél tartanak az alagút-fúrással. Az építési munkához szükséges 850.000 m<sup>3</sup> betont a Mapei adalékszereivel készítik

## MŰSZAKI ADATOK

Semmering-bázisalagút, Fröschnitzgrabeni szakasz, Fröschnitzgraben (Ausztria)

A kivitelezés ideje: 2014-2027.

Tervező: Planungsgemeinschaft

Semmering-Basistunnel neu

Megbízó: ÖBB

A Mapei részvételének időszaka:

2020-2034.

Fővállalkozó:

Implenia & Swietelsky Tunnelbau

Alvállalkozó: ÖBB Infrastruktur AG

Készbeton-beszállító:

Mobil Baustoffe GmbH

Mapei koordinátor: Herbert Kaufmann,

Mapei GmbH (Ausztria)

## MAPEI TERMÉKEK:

Betonadalékszerek: Dynamon RC 520\*, Dynamon LZ SP W20\*, Dynamon LZ553\*, Mapeair LP 100\*, Mapetard VZM\*

\*Ezeket a termékeket a Mapei gyártja és forgalmazza az osztrák piacon.

További információért látogasson el a [mapei.hu](http://mapei.hu) oldalra.



A fröschnitzgrabeni szakaszon Andrea Kapoun, a Mapei GmbH (Ausztria) marketingmenedzseré az „Alagút védnöke” megtisztelő címben részesült





# A JÖVŐT ÉPÍTJÜK

A-Híd Zrt. | 1138 Budapest, Karikás Frigyes u. 20. | [www.ahid.hu](http://www.ahid.hu)





## 30 éves jubileumára megújult a MevaDec födémzsalu

- **Egy rendszer, három zsaluzási mód**
  - ejtőfejes támasz, főtartó, betételem
  - ejtőfejes támasz, főtartó, fióktartó, héjazat
  - ejtőfejes támasz, betételem
- **Változatlan teherbírás**
  - akár 130cm vastagságú födém is zsaluzható
- könnyebb betételemek
- jobb tisztíthatóság
- ergonomikus profilok
- MEVA műanyag zsaluhéj